


Ved.odd.proj.: Ing. Petr Vávra		Autor. tech.: Mgr. K. Mandlíková	
Zodp. proj.: Mgr. K. Mandlíková		Kreslil: Mgr. K. Mandlíková	
Kraj: Pardubický	Obec: Chrudim	K.Ú. : Chrudim	
Investor : Povodí Labe, státní podnik, závod Pardubice			
Název akce : CHRUĐIMKA, CHRUĐIM OPRAVA NÁBŘEŽNÍ ZDI LB, HAVÁRIE Ř.KM 21,085 - 21,095		 Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové	
		Datum	Září 2019
		Stupeň	DSJ - DSP
		Pořadové číslo	3595
Příloha :		Číslo stavby 122190033	Číslo přílohy B.
		Měřítko	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1 Popis území stavby

- B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku
- B.1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů
- B.1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma
- B.1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území
- B.1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- B.1.6 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin
- B.1.7 Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPF
- B.1.8 Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- B.1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

B.2. Celkový popis stavby

- B.2.1 Účel užívání stavby
- B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- B.2.3 Dispoziční a provozní řešení
- B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
- B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- B.2.6 Základní charakteristika objektů
 - B.2.6.1 Stávající stav
 - B.2.6.2 Návrh opravy – základní technický popis stavby
- B.2.7 Požární bezpečnostní řešení
- B.2.8 Zásady hospodaření s energiemi
- B.2.9 Hygienické požadavky na stavby
- B.2.10 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Staveniště, zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu

B.8.2 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

B.8.3 Odvodnění staveniště

B.8.4 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

B.8.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.7. Maximální zábory pro staveniště

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

B.8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

B.8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

B.8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

B.8.12 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

B.8.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

B.8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

B.9 Závěr

B.1. Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Zájemový stavební pozemek parcelní číslo 2877/4 (viz tabulka č.1) je korytem vodního toku řeky Chrudimky nacházející se v intravilánu města Chrudim. Vlastníkem tohoto pozemku je Česká republika s právem hospodaření Povodím Labe, státní podnik.

Číslo parcely	Výměra (m2)	Druh pozemku	Vlastník	Dočasný zábor
322/1	5436	ostatní plocha	Město Chrudim	komunikace - příjezd
2692/1	1005	ostatní plocha	Město Chrudim	50 m2 - staveniště
2692/2	623	ostatní plocha	Město Chrudim	100 m2 - staveniště
2692/3	6009	ostatní plocha	Město Chrudim	komunikace - příjezd
2877/4	36654	vodní plocha	Povodí Labe, státní podnik	koryto toku - stavba
2877/4		vodní plocha	Česká republika	koryto toku - stavba
2877/8	398	ostatní plocha	Město Chrudim	komunikace - příjezd

Tabulka č. 1 : Seznam stavbou dotčených pozemků

B.1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Dle nálezové databáze AOPK se v zájemové lokalitě nacházejí zvláště chránění druhy živočichů a rostlin. A sice:

vranka obecná – *Cottus gobio*

mník jednovousý – *Lota lota*

střevle potoční – *Phoxinus phoxinus*

jelec jesen – *Leuciscus idus*

a kriticky ohrožená

mihule potoční – *Lampetra planeri*

Na základě výskytu zvláště chráněných a kriticky ohrožených druhů živočichů bylo zažádáno o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných a kriticky ohrožených druhů (§ 56 zákona č. 114/1992 Sb.,

v platném znění) pro škodlivé zasahování do jejich přirozeného vývoje (rušení, zraňování, chytání, přemísťování, popřípadě jejich usmrcování) pro realizaci výše uvedené stavby.

B.1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zájmová lokalita se nachází v ochranném pásmu ve správě firem, vodohospodářská společnost Chrudim, CETIN a Infotel (telekomunikační) kabely. Požadavky správců na ochranu vedení jsou zahrnuty v projektové dokumentaci. Zhotovitel stavby provede opatření proti poškození inženýrských sítí. Zhotovitel provede vytyčení sítí před zahájením stavby a bude postupovat v souladu s požadavky správců sítí.

B.1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území

Zájmová lokalita se nachází v aktivní záplavové zóně Q5, Q20 a Q100. Stavební práce budou probíhat na suchu, pod ochranou jímek z big bagů.

B.1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby (jde o opravu zřícené zdi – vrácení do původního stavu).

Beton pro základ a dřík navrhované zdi bude dopravován přes silniční most v ulici Vrchlického (parc.č. 2877/8) na Jungmannovo nábřeží (parc.č. 322/1), které bude až po ulici Úzká uzavřeno pod dobu betonáže. Kamenný materiál a suchý beton pro provedení přízdívky zdi bude dopravován nízkotonážní mechanizací po pozemku parc. č. 2692/3 tak, aby nedošlo k poškození asfaltové cyklostezky. Staveniště a mezideponie materiálu bude umístěno na pozemcích parc.č. 2692/1 (50 m²) a parc.č. 2692/2 (100 m²). Stavební materiál na těchto mezideponiích bude ukládán na geotextílii. Pozemky pro účel zřízení staveniště, příjezdů, popřípadě mezideponie stavebního materiálu budou použity za předpokladu písemného souhlasu vlastníků těchto pozemků. Projektová dokumentace neřeší dopravně-inženýrské opatření. Toto zajistí a projedná s příslušnými orgány zhotovitel stavby. Zhotovitel před zahájením stavebních prací provede **podrobnou** pasportizaci dotčených pozemků

(komunikace, chodníky, hřiště, cyklostezka, zeleň apod.) a uvede všechny používané pozemky do původního stavu před stavbou. Tyto pozemky musí být předány zápisem zpět vlastníkovi dotčených pozemků. Meziskládka stavebního materiálu bude odsouhlasena na části pozemku staveniště majitelem pozemků. Mechanizace se bude pohybovat tak, aby nedošlo k porušení jak komunikace, tak i objektů na nich. Při pohybu této mechanizace může dojít ke znečištění místních komunikací, zhotovitel akce je povinen tyto komunikace pravidelně čistit, pokud dojde k jejich poškození, bude provedena nejpozději ke dni předání stavby jejich oprava. Stavba neovlivní odtokové poměry zájmového území.

B.1.6 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

Mimo zřetelnou kavernu, která vznikla odpadnutím kamenného obkladu v ploše 2,70 x 2,30 m je počítáno s demolicí vyboulené stávající konstrukce na délku 8,2 m a výšku 4,30 m (viz foto č. 1). Stávající obklad z lomového kamene bude očištěn a znovu použit.

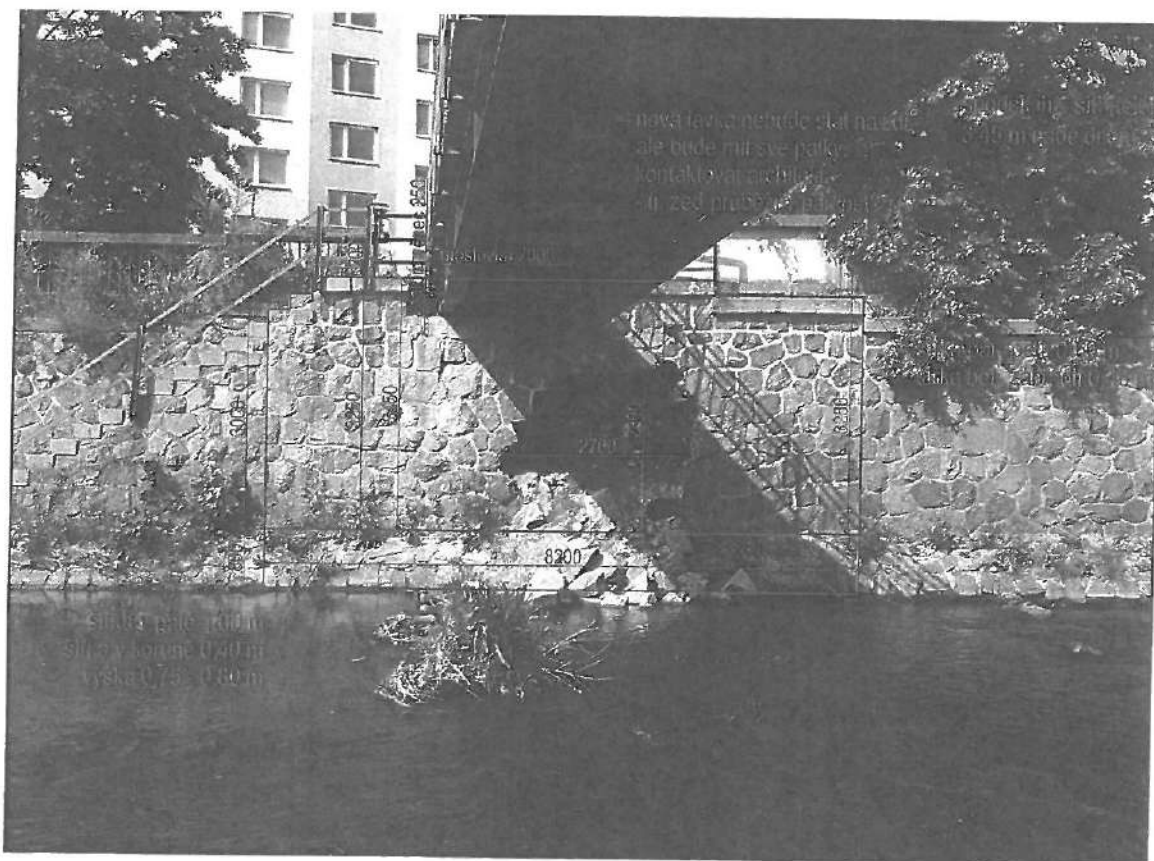


Foto č.1: Rozsah poškození levobřežní zdi

Kácení dřevin:

Z důvodu provádění výkopů za zdí a obnažení kořenového systému je v projektové dokumentaci počítáno s kácením jednoho stromu průměru 70 cm, včetně odstranění pařezu. Druhý strom bude ochráněn proti poškození.

B.1.7 Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL

Pozemky zemědělského půdního fondu a pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

B.1.8 Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zájmová akce nevyžaduje připojení na dopravní infrastrukturu.

B.1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy okolnosti, které by omezovaly nebo jinak podmiňovaly možnost provedení stavby. Stavbou nebudou vyvolány žádné jiné investice. Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2019. Dokončení stavby je plánovaný na rok 2020.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

Koryto řeky Chrudimky je v celé délce přes město Chrudim upravené, úprava je z počátku 20. století, převážně do obdélníkového profilu s opevněním obou břehů nábrežními zdmi. Tyto zdi jsou zhotoveny z lícové obkladní vrstvy – opracovaného lomového kamene š. cca 25 – 30 cm a rubovou část zdi tvoří betonová konstrukce. Výška zdí se zde pohybuje v rozmezí cca 3,5 – 5 m.

Horní část zdí je vždy zakončena parapetem, nejčastěji betonovým nebo žulovým, ojediněle pískovcovým nebo terakotovým, do kterého je vetknuto ocelové zábradlí, ojediněle i betonové. Skrz zeď jsou do koryta Chrudimky zaústěny výusti, zejména dešťové kanalizace, případně odvodnění komunikace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nenaruší urbanistický a architektonický ráz nábrežní zdi. Dojde k demolicí poškozené části levobřežní zdi a k její následné obnově. Obkladní zdivo a parapet bude proveden ve stejném duchu jako původní. Zábradlí bude demontováno a znovuobnoveno (popřípadě nahrazeno stejným typem).

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení

Trasa a tvar koryta respektive nábrežní zdi se oproti stávajícímu stavu nemění. Údržba koryta bude probíhat jako v současnosti. Délka zájmového úseku sanace havárie 8,2 m.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není určena k používání osobami se sníženou mobilitou.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při údržbě je nutné dodržovat platné bezpečnostní předpisy. Při pohybu v korytě je třeba dbát zvýšené opatrnosti, neboť hrozí zvýšené riziko zranění. Stávající schodiště není určené pro používání veřejností, vchod na staveniště bude blokován zábradlím.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Betonová zeď z betonu C 25/30 XF3 výšky 3,90 - 4,30 m (včetně parapetu tl. 0,20 m) šířky v koruně zdi 0,90 m a v patě 1,25 m s kamenným přizdřeným obkladem z granitu (původní + doplněný kámen) minimálního rozměru 250 mm vybetonovaná na betonovém základu z betonu C 25/30 XF3 hloubky 1,0 m a šířky 2,05 m. Sklon líce zdi je 10:1.

B.2.6.1 Stávající stav

Popis stávajícího stavu:

V zájmovém úseku ř. km 21,085 – 21,095 na levém břehu vznikla díky vypadlému obkladnímu zdivu kaverna plochy 2,70 x 2,30 m. Okolní plocha zdi je popraskaná a vyboulená směrem do koryta Chrudimky. Podkladní kámen je

v těchto místech oddělen od rubu zdi, beton rubu zdi je značně degradovaný. Sanace havarijního stavu levobřežní zdi bude řešena v celkové délce 8,2 m.

B.2.6.2 Návrh opravy – základní technický popis stavby

Porušená levobřežní zeď se v zájmovém úseku na délku 8,20 m rozebere, a to včetně zábradlí, které je v majetku města Chrudim (demontáž a následná montáž betonového zábradlí délky 2,40 m a 3,20 m). Krajiní pole zábradlí budou uříznuta u sloupků, které zůstanou zachovány, a zábradlí bude po dobu stavby uschováno. Kovové zábradlí, které je v majetku města Chrudim, bude v opravovaných úsecích demontováno.

Provede se vybourání zbytků zdi včetně základů. Následně se provede stavba nové betonové zdi s kamenným obkladem. Obkladní kámen bude použit jednak z vybourané původní zdi a doplněn o chybějící. Nová zeď bude provedena v místě a trase původní zdi. Nábřežní zeď v opravovaných úsecích bude zakončena železobetonovým parapetem, na který bude osazeno v místě budoucí lávky provizorní ocelové zábradlí délky 3,60 m.

Bude provedeno vybourání chodníku (v místech nástupu na již neexistující lávku) v celé šířce v místech výkopu za zdí. Provizorní výkop za zdí bude zapažen příložným pažením s rozepřením. Následně bude zeď postupně rozebírána. Výška těžených (a zajišťovaných) záběrů by měla být 0,5 až 1,0 m v závislosti na stabilitě zeminy. Návrh sklonu výkopu a konstrukce pažení včetně rozepření bude proveden na základě zjištěných vlastností zemin v rubu zdi při bourání. Předpokládaný sklon je vyznačen v příčném řezu.

Vybouraný kámen bude očištěn, přetříděn a následně použit k obkladu nové zdi. Provede se vybourání základu a podloží na předepsanou úroveň základové spáry. Na základě kopaných sond bylo zjištěno skalní podloží (slínovce). Degradované skalní podloží bude odstraněno až na úroveň zdravé skály.

Následně bude vybetonován nový základ z betonu C 25/30 XF3 výšky 1,0 m a šířky 2,05 m. Základ bude přesazen 0,50 m před lícovou patu zdi a 0,30 m za rubovou patu zdi. Betonový základ zdi bude kotven ke zdravému skalnímu podloží ocelovými kotvami průměru 28 mm délky 3,0 m (1,0 m ve skále). Kotvy budou osazeny v jedné řadě ve sponu 0,70 m.

Tížná betonová zeď (dřík) bude provedena z transportovaného betonu C 25/30 XF3 s lícem obloženým žulovým kamenem. Výška zdi je 3,90 - 4,30 m (výška včetně parapetu tl 0,20 m) se sklonem líce 10:1. Výška a sklon jsou navrženy tak, aby navazovaly na stávající úseky zdi.

Betonová zeď bude v rubu vyztužena KARI sítěmi svařenými z ocelových tyčí o \varnothing 8 mm o velikosti ok 0,15 x 0,15 m. Obklad kamenem bude proveden o tloušťce 30 cm jako „divočina“. Na obklad bude použit žulový kámen z původní rozebrané zdi a doplněn o chybějící nový kámen. Mezi betonový rub zdi a obklad bude použit adhezní můstek dle technologického postupu výrobce. Obklad po očištění bude přizdíván zavlhlou betonovou směsí z betonu C 20/25 (ošetření dříku zdi adhézním můstkem). Nábřežní zeď v celém opravovaném úseku bude zakončena železobetonovým parapetem výšky 0,2 m a šířky 0,90 m z betonu C 25/30 XF3 s přesahem 7,0 cm před kamenný obklad. V parapetu je uložena ocelová výztuž (výztuž 2 x 4 \varnothing 12 a ocelová výztuž \varnothing V8 à 300 mm). Dilatace pouze parapetu v polovině zdi. Nové obkladní zdivo bude plynule navázáno bez dilatace na původní obklad

Pro odvodnění rubu zdi budou v úrovni 0,5 m nad vrchem základu a ve sponu 2,0 m osazeny PVC trubky \varnothing 80 mm v počtu 4 ks. Délka trubek je 1,6 m. Potrubí bude protaženo 0,4 m za rub zdi. Potrubí ve filtru bude perforované a obalené geotextilií. Odvodnění rubu zdi bude probíhat pomocí štěrkového drénu frakce 63 – 125 mm. Spodní stávající vyústění neznámého správce bude protaženo (zachováno) do líce opravené zdi. Vrchní stávající vyústění neznámého správce bude zaslepeno.

Stavební práce budou probíhat v zajímkovaném prostoru pod ochranou podélné ochranné hráze vysoké cca 0,9 m. Na stavbu hráze budou použity pytle Big bag plněné zeminou. Ochranná hráz bude dotěsněna vodotěsnou fólií. Ze zajímkovaného prostoru bude v případě potřeby voda průběžně odčerpávána tak, aby zejména betonářské práce byly prováděny na suchu. Přebytečný materiál z rozebrané zdi bude zlikvidován v souladu s platnými právními předpisy.

Nábřežní zeď je a bude základním prostředkem Povodí Labe, státní podnik včetně parapetní desky (parapet bude vyztužen pouze z důvodu osazení zábradlí). Celé zábradlí a chodník je v majetku a provozní péči města Chrudimi. Zhotovitel předloží před zahájením stavby havarijní a povodňový plán.

B.2.7 Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem ke svému charakteru stavba žádná rizika z pohledu požární bezpečnosti nepředstavuje.

B.2.8 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru akce nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

B.2.9 Hygienické požadavky na stavby

Vzhledem k charakteru akce nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

B.2.10 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, technickou seismicitou a hlukem nebyla vzhledem k charakteru akce řešena. Zájmová lokalita se nachází v aktivní záplavové zóně Q5, Q20 a Q100. Parametry stavby byly zvoleny s ohledem na zatížení proudící vodou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Zájmová akce neřeší připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Projektová dokumentace neřeší dopravně-inženýrské opatření při stavbě. Toto zajistí a projedná s příslušnými orgány zhotovitel stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k rozsahu stavebních prací je počítáno s kácením jednoho stromu průměru 70 cm, včetně odstranění pařezu. Vzrostlý strom v těsné blízkosti stavby (1 Ks pr. 60 cm) bude ochráněn proti poškození (obednění kmenů). Spodní patro větví bude ořezáno.

Části pozemků pro mezideponie stavebního materiálu (zelený pás mezi zdí a cyklostezkou) budou použity za předpokladu překrytí vegetace geotextilií. Po ukončení stavebních prací budou části těchto pozemků vráceny do původního stavu před stavbou (urovnání a osetí).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během provádění prací v korytě toku dojde pouze ke krátkodobému ovlivnění kvality vody uvolněním jemnějších dnových sedimentů – zákalu, bez negativního dopadu na vodní společenstva. Před zahájením stavebních prací musí být toto oznámeno minimálně 14 dnů předem ČRS MO a proveden odlov ryb a ostatních vodních živočichů osobou k tomu způsobilou. Dodavatel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do toku! Stavební mechanizace pohybující se v blízkosti toku bude mít ekologicky odbouratelné náplně. Na parkovací ploše budou pod stojícími stavebními mechanismy instalovány záchytné plechové nádoby a budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. Dodavatel stavby se bude řídit vyjádřením orgánů ochrany přírody a krajiny (viz Doklady). Stavba nebude mít po dokončení žádný negativní vliv na okolní životní prostředí. Nebude produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani jiné odpady.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá primárně protipovodňovou funkci. Kapacita koryta zůstává stejná.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Staveniště, zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu

Beton pro základ a dřík navrhované zdi bude dopravován přes silniční most v ulici Vrchlického (parc.č. 2877/8) na Jungmannovo nábřeží (parc.č. 322/1), které bude až po ulici Úzká uzavřeno pod dobu betonáže. Kamenný materiál a suchý beton pro provedení přízdívky zdi bude dopravován nízkotonážní mechanizací po pozemku parc. č. 2692/3 tak, aby nedošlo k poškození asfaltové cyklostezky. Staveniště a mezideponie materiálu bude umístěno na pozemcích parc.č. 2692/1 (50 m²) a parc.č. 2692/2 (100 m²). Stavební materiál na těchto mezideponiích bude ukládán na geotextílii. Pozemky pro účel zřízení staveniště, příjezdů, popřípadě mezideponie stavebního materiálu budou použity za předpokladu písemného souhlasu vlastníků těchto pozemků.

Projektová dokumentace neřeší dopravně-inženýrské opatření. Toto zajistí a projedná s příslušnými orgány zhotovitel stavby. Zhotovitel před zahájením stavebních prací provede **podrobnou** pasportizaci dotčených pozemků (objektů) a uvede všechny používané pozemky do původního stavu před stavbou. Tyto pozemky musí být předány zápisem zpět vlastníkovi dotčených pozemků. Meziskládka stavebního materiálu bude odsouhlasena na části pozemku staveniště majitelem pozemků.

Mechanizace se bude pohybovat tak, aby nedošlo k porušení jak komunikace, tak i objektů na nich. Při pohybu této mechanizace může dojít ke znečištění místních komunikací, zhotovitel akce je povinen tyto komunikace pravidelně čistit, pokud dojde k jejich poškození, bude provedena nejpozději ke dni předání stavby jejich oprava. Stavba neovlivní odtokové poměry zájmového území.

B.8.2 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu provádění stavebních prací bude případná dodávka elektrické energie pro potřeby stavby zajištěna zhotovitelem stavby. Po dokončení stavby se potřeba el. energie pro provoz stavby nepředpokládá. Studená užitková voda pro potřeby stavby bude zajištěna zhotovitelem stavby.

B.8.3 Odvodnění staveniště

Stavební práce budou probíhat pod ochranou jímek big bagů. Ze stavebního prostoru bude voda odčerpána tak, aby práce probíhaly na sucho.

B.8.4 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup a příjezd je z místních komunikací. Znečištěné komunikace budou pravidelně během stavby čistěny. Zhotovitel akce provede veškerá nutná opatření k zajištění bezpečnosti staveniště. Zhotovitel stavby provede opatření proti vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště.

B.8.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti.

Při stavbě může dojít k poškození přístupových cest, zpevněných ploch a pozemků staveniště. Zhotovitel před zahájením stavby provede podrobnou pasportizaci pozemků (přístupy, cesty, komunikace, porosty, mostky, trávník, nemovitosti...atd). Případné poškození uvede do původního stavu – do stavu před zahájením stavby.

B.8.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy přilehlé stavby a pozemky. Části pozemků staveniště a příjezdů budou vytyčeny při předání staveniště. Zhotovitel stavby zabezpečí staveniště proti vstupu nepovolaných osob (oplocení).

Demolice:

Mimo zřetelnou kavernu, která vznikla odpadnutím kamenného obkladu v ploše 2,70 x 2,30 m je počítáno s demolicí vyboulené stávající konstrukce na délku 8,2 m a výšku 3,90 – 4,30 m (viz foto č. 1). Stávající obklad z lomového kamene bude očištěn a znovu použit.

Vegetace

Vzhledem k rozsahu prací je počítáno s kácením 1Ks stromu průměru 70 cm (včetně pařezu). Druhý strom v těsné blízkosti stavby bude ochráněn proti poškození (dřevěný oplůtek). Spodní patro větví bude ořezáno.

B.8.7. Maximální zábory pro staveniště

Předpokládané pozemky a plochy dočasných a trvalých záborů jsou uvedeny v tabulce č.1.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady vzniklé při navrhovaných pracích je možné zařadit do skupiny dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb.) „17 stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst“. Podrobněji půjde o odpady z podskupiny:

17 05 – zemina, kamení a hlušina.

17 01 – beton, cihly, tašky a keramika.

Při nakládání s odpady se předpokládá následující postup. Přebytečný zemní materiál a beton z vybouraných konstrukcí může být odvezen na řízenou skládku a zde za poplatek uložen, doporučuje se řízená skládka s dojezdovou vzdáleností do 6 km.

Přesné místo bude určeno před zahájením stavebních prací po dohodě se zřizovatelem úložiště a zhotovitelem stavby. Zhotovitel zajistí likvidaci odpadu v souladu s platnými právními předpisy. Zhotovitel v rámci výběrového řízení případně nabídne vlastní možnosti likvidace odpadu.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení odvozu a uložení přebytečného materiálu a likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy, zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, především novely zákona č. 223/2015 Sb., novely vyhlášky č. 294/2005 Sb. A dalších souvisejících předpisů. V případě potřeby zhotovitel doplní veškeré podklady (rozbory sedimentu, rozbory pozadí, biologické průzkumy atd.), které budou nutné pro likvidaci odpadu. Zhotovitel povede evidenci odpadu na stavbě.

B.8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během provádění prací v korytě toku dojde pouze ke krátkodobému ovlivnění kvality vody uvolněním jemnějších dnových sedimentů – zákalu, bez negativního dopadu na vodní společenstva. Dodavatel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do toku! Stavební mechanizace pohybující se v blízkosti toku bude mít ekologicky odbouratelné náplně. Na parkovací ploše

budou pod stojícími stavebními mechanismy instalovány záchytné plechové nádoby a budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním, zavážením do výkopu apod. Zhotovitel stavby odpovídá za to, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohrožuje životní prostředí.

B.8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V rámci projektové přípravy se předpokládá následující: Stavba bude provedena na základě ohlášení. Na stavbě bude působit jeden zhotovitel. Doba realizace stavby nepřesáhne 30 dní, na stavbě nebude pracovat více než 20 pracovníků v jeden den. Doba realizace nepřesáhne více jak 500 hod. na 1 pracovníka. Na stavbě budou prováděny práce vyjmenované v příloze č.5 NV 591/2006. Práce ve styku s vodou, montáž těžkých břemen, práce v ochranném pásmu sítí.

Z výše uvedeného je nutné zpracovat plán BOZP (bude zajištěn investorem)!!!! Není nutné ohlašovat!!!! Není nutný koordinátor!!!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb., včetně prováděcích vyhlášek a právních předpisů).

Při používání mechanismů je třeba se řídit platnými pokyny a předpisy o bezpečném provozu s nimi.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny zápisem ve stavebním deníku (při předání a převzetí staveniště).

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti. Všichni zúčastnění

pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané ochranné pracovní prostředky podle směrnice zhotovitele (vypracované dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).

Obvod staveniště bude viditelně označen, zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob! V místech styku s veřejnými komunikacemi a veřejným prostranstvím budou osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště. Provozovatel VD seznámí zhotovitele zápisem do stavebního deníku s polohou a druhem vedení inženýrských sítí v prostoru staveniště a jeho bezprostřední blízkosti. Zhotovitel provede opatření proti poškození těchto sítí a protokolárně seznámí své pracovníky s polohou sítí a provedenými opatřeními proti jejich poškození.

B.8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřešeno

B.8.12 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Dopravně-inženýrská opatření pro stavbu budou zajištěna zhotovitelem stavby. Případná omezení dopravy na veřejných komunikacích (např. snížení rychlosti v místě výjezdů ze stavby) musí být v předstihu projednána a odsouhlasena na příslušném Silničním správním úřadu a dopravním inspektorátu Policie ČR.

B.8.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Zájmová lokalita se nachází v aktivní záplavové zóně Q5, Q20 a Q100. Zhotovitel stavby bude sledovat vývoj vodního stavu, aby byl v případě potřeby schopen operativně zabránit vzniku škod. **V případě zvýšených průtoků je třeba vyklidit koryto a nevstupovat do něj z důvodu ohrožení zdraví pracovníků stavby.**

Vzhledem k výskytu zvláště chráněných druhů živočichů kriticky ohroženého druhu je nutné stavbu provádět v souladu se stanoviskem odboru ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Pardubického kraje. Zhotovitel stavby zpracuje povodňový plán stavby a plán pro případ havárie.

B.8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Termín zahájení prací bude upřesněn po určení zhotovitele akce na základě výběrového řízení. Vybraný zhotovitel vyhotoví harmonogram prací v souladu se smlouvou o provedení stavby. Zhotovitel provede oznámení stavby dotčeným subjektům 14 dní předem. Zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků (dočasné zábory pozemků) vlastníkem. Bez souhlasného vyjádření vlastníka nebo uživatele pozemku s konečnou úpravou nebude stavba od zhotovitele převzata.

B.9 Závěr

V průběhu provádění stavebních prací může dojít vlivem upřesnění informací, které nebyly v době zpracování projektové dokumentace známy, ke změnám, které budou řešeny zápisem ve stavebním deníku a fakturovány dle skutečného provedení. Zásadní změny musejí být projednány a odsouhlaseny osobou vykonávající stavební dozor a hlavním projektantem, případně povolujícím orgánem stavby. Zhotovitel musí dodržet předepsané parametry výrobků a materiálů, jež zabezpečí min. požadovanou kvalitu díla. Konkrétní materiály a výrobky budou odsouhlaseny technickým dozorem stavebníka (TDS) před jejich použitím. Zhotovitel je povinen dodržovat technologické postupy předepsané výrobcem konkrétního produktu nebo materiálu. Zhotovitel doloží splnění požadovaných parametrů např. technickými listy, certifikáty apod. Nabízející je oprávněn zvolit jiné, srovnatelné materiály, jež zabezpečí shodnou anebo vyšší technickou hodnotu díla. Veškeré práce provede zhotovitel stavby v rámci nabídky, pokud není uvedeno jinak.